


ZMĚNA Č. 1		DATUM ZMĚNY: 25.6.2021
DŮVOD ZMĚNY:	POSUNUTÍ ZAČÁTKU ÚSEKU STAVBY DLE VÝSLEDKU JEDNÁNÍ	
VYPRACOVAL:	Ing. Adam Tužil	<i>Tužil</i>
KONTROLOVAL:	Ing. František Haburaj, Ph.D.	<i>Haburaj</i>

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil <i>Tužil</i>	VYPRACOVAL: Ing. Pavel Hroch	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. <i>Haburaj</i>	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Krouna			DATUM: 05. 2021	PARÉ:
STAVBA: ÚPRAVA ODVODNĚNÍ SILNICE III/3545 RYCHNOV			STUPEŇ: DUSP	
			MĚŘÍTKO:	
STAVEBNÍ OBJEKT:			ČÁST:	PŘÍL. Č.:
NÁZEV PŘÍLOHY: ZMĚNA Č. 1 - PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

A.1	POPIS ZMĚNY	3
A.2	SEZNAM PŘÍLOH OVLIVNĚNÉ ZMĚNOU.....	3

A.1 POPIS ZMĚNY

Dle domluvy z jednání, uskutečněného dne 25.6.2021 na obecním úřadu Krouna za účasti zástupců investora stavby (SÚS PK) a obce Krouna, došlo ke změně projektové dokumentace (změna č. 1).

Po dohodě účastníků schůze dojde k posunu začátku úseku celé stavby o 12,0 m ve směru staničení.

- Původní začátek stavby: km 0,000 00;
- Nový začátek stavby: km 0,012 00;

Důvodem změny je požadavek obce na odvedení dešťových vod z prostor příkopu komunikace zatrubněním pod silnicí a odvedení vod do vodního toku Rychnovský potok na p.p.č. 89/7.

Jelikož požadavek na odvedení dešťových vod do vodního toku Rychnovský potok by nebylo možné z časových důvodů stihnout zpracovat do projektové dokumentaci a projednat s dotčenými orgány do doby plánovaného termínu realizace stavby (rok 2021), bylo rozhodnuto, že na odvedení dešťových vod bude zpracována samostatná projektová dokumentace, realizovaná v následném stavebním období.

Aby nedošlo při následné úpravě odvodnění vedením zatrubnění pod silnicí k zásahu do nově položených AC vrstev, bude posunut začátek zájmového úseku stavby o 12,0 m, neboli do míst, které nebudou budoucí změnou odvodnění ovlivněné.

Stavba bude provedena dle návrhu uvedeného v dané původní PD pouze se změnou, že veškeré stavební práce budou začínat od staničení km 0,012 00.

A.2 SEZNAM PŘÍLOH OVLIVNĚNÉ ZMĚNOU

Jedná se o drobnou změnu, která je slovně popsána v této průvodní zprávě.

Změnou jsou ovlivněny všechny přílohy PD.

Nově byly opraveny následující přílohy:

- C.2 Katastrální situační výkres – změna č.1
- C.3 Koordinační situační výkres – změna č.1
- D.1.1.2 Situace stavby – změna č.1
- D.1.1.6 Situace dopravního značení – změna č.1
- D.1.1.8 Situace hlavních bodů – změna č.1
- Příloha 2 Rozpis výměr – změna č.1
- Příloha 3 Soupis prací – změna č.1

Ostatní přílohy nebyly z důvodu jednoduché a snadno pochopitelné změny, opravovány.

Tato průvodní zpráva – změna č. 1, musí být součástí všech vydaných paré dané projektové dokumentace.

Kostěnice, červen 2021

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.